

THE FUXIA RACE

TROFEO CHALLENGER RINALDO GASPARINI

REGATA VELICA

7-8 luglio 2012

PESARO

9^a edizione

*Sono felice
se le mie barche navigano...
anche senza di me!*

**MONTEPREMI
33.000,00 EURO**

ALTURA, COSTIERA, DERIVE E CATAMARANI

www.fuxiarace.it

PER INFORMAZIONI:

DIV. MAGNUM E CHICA
Paolo Cori
337.646641
paolo@paolocori.com

DIV. BOBA
Edo Lisotti
335.5636738
edolisotti@gmail.com



The Fuxia Race



Compagnia della Vela
Pesaro



Club Nautico
Pesaro



Lega Navale
Pesaro

in collaborazione con:

Comune di Pesaro
Provincia di Pesaro e Urbino
Confindustria di Pesaro e Urbino

Marina dei Cesari
IL PORTO DI FANO





7-8 luglio 2012
PESARO
9ª edizione



The Fuxia Race



Compagnia della Vela
Pesaro



Club Nautico
Pesaro



Lega Navale
Pesaro

in collaborazione con:

Comune di Pesaro
Provincia di Pesaro e Urbino
Confindustria di Pesaro e Urbino

Marina dei Cesari
IL PORTO DI FANO

CONTATTI

www.fuxiarace.it/contatti.html
www.fuxiarace.it
info@fuxiarace.it

PER INFORMAZIONI

DIVISIONE MAGNUM E CHICA

Paolo Cori 337.646641
paolo@paolocori.com

DIVISIONE BOBA

Edo Lisotti 335.5636738
edolisotti@gmail.com

PERCORSO 2012



TROFEO CHALLENGER RINALDO GASPARINI

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

The Fuxia Race ASD - Compagnia della Vela Pesaro - Club Nautico Pesaro - LNI Pesaro. Dal 06 luglio e per tutta la durata della manifestazione, la Segreteria Organizzativa sarà operativa presso la sede Club Nautico Pesaro, Strada fra i due porti n° 22, 61122 Pesaro. www.fuxiarace.it/contatti.html

2. CATEGORIE

2.1 The Fuxia Race è il contenitore delle regate Magnum (percorso di 60 miglia fuori dalla costa) Chica e Boba (percorso di 13 miglia sottocosta).

3. DIVISIONI

3.1 Magnum divisione High Performance riservata ad imbarcazioni monoscafo LOA >10 metri con classifica in tempo reale nelle sottodivisioni Alpha (LOA>10.00<13.20 ml), Bravo (LOA>13.20<16.90 ml), Charlie (LOA >16.9 <21.30 ml), Maxi (LOA>21.30 ml).

3.2 Magnum divisione Cruising Performance riservata ad imbarcazioni monoscafo LOA >10 metri (IMS Reg. Division Cruiser/Racer), con classifica generale (overall) in tempo compensato ORC system.

3.3 Chica divisione High Performance riservata a natanti ed imbarcazioni monoscafo LOA>6 metri (IMS Reg. Division Performance), con classifica generale (overall) in tempo compensato ORC system.

3.4 Chica divisione Cruising Performance riservata a natanti ed imbarcazioni monoscafo LOA>6 metri (IMS Reg. Cruiser/Racer) con classifica generale (overall) in tempo compensato ORC system.

3.5 Boba divisione riservata a derive con classifica generale (overall) in tempo compensato Portsmouth system.

3.6 Boba divisione riservata a catamarani non cabinati con classifica generale (overall) in tempo compensato SCHRS system.

4. FORMAZIONE DI UNA DIVISIONE

4.1 Il numero minimo per la formazione di una delle divisioni e sottodivisioni è di 3 imbarcazioni.

4.2 Nella divisione Magnum High Performance in mancanza del numero minimo per la formazione di una delle sottodivisioni (Alpha, Bravo, Charlie) le imbarcazioni possono essere accorpate alla classe superiore ad esclusione della Maxi, che se non soddisferà il numero minimo (anche per difetto di inserimento dalla divisione inferiore) e così tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire la propria sottodivisione nonostante l'accorpamento sopra indicato, possono partecipare alla regata e competere al Trofeo UBI Challenger Rinaldo Gasparini o eventuali premi speciali, ma non a quelli di sottodivisione.

4.3 Nelle divisioni Magnum Cruising Performance in mancanza del numero minimo per la formazione della divisione, le imbarcazioni iscritte possono partecipare alla regata e competere al Trofeo UBI Challenger Rinaldo Gasparini o eventuali premi speciali.

4.4 Nelle divisioni Chica High Performance e Chica Cruising Performance in mancanza del numero minimo per la formazione della divisione, le imbarcazioni iscritte possono partecipare alla regata e competere al Trofeo Jaguar o eventuali premi speciali.

4.5 Un'imbarcazione possedendo i requisiti a competere nella divisione Magnum Cruising Performance può iscriversi anche nella divisione Magnum High Performance corrispondendo una sovra tassa del 50% alla quota di iscrizione prevista nella singola divisione.

5. PERCORSI

5.1 Regata Magnum fuori dalla costa (offshore): Pesaro-Fano-Pesaro-piattaforma Basil-piattaformaDaria-Fano-Pesaro (60 miglia).

5.2 Regata Chica sotto costa (inshore): Pesaro-Fano-Pesaro (13 miglia).

5.3 Regata Boba sotto costa (inshore): Pesaro-Fano-Pesaro (13 miglia).

6. REGOLE E REGOLAMENTI

6.1 Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- Regole di Regata ISAF (RRS) e Corsivi FIV.
- Normativa Federale Vela d'Altura (sole imbarcazioni italiane)
- Regolamento e Regulation ORC Club e ORC International per Chica e Magnum.
- Portsmouth e SCHRS rating system per la categoria Boba.
- ISAF Offshore Special Regulations:
 - di Categoria 4 senza obbligo di zattera autogonfiabile a bordo per la Chica
 - di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile a bordo per la Magnum.
- Normativa Internazionale vigente per la Navigazione (del paese di appartenenza).
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e loro successive modifiche.
- Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" sostituiranno le RRS.3.

6.2 Ai sensi della reg.7.03 dell'ISAF, l'autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.

6.3 In caso di conflitto fra le regole prevalgono le Istruzioni di Regata.

6.4 Il Comitato di regata utilizzerà, per le informazioni di regata, il canale 72.

6.5 Gli Organizzatori si riservano il diritto di modificare il presente Bando. Eventuali modifiche saranno pubblicate su www.fuxiarace.it e sulle I.d.R. ed esposte all'albo ufficiale presso la sede operativa Club Nautico Pesaro, Strada fra i due porti n°22 entro le ore 21.00 del giorno 06/07/2012.

6.6 Regolamento Trophy of the City. La squadra in rappresentanza della città di appartenenza potrà essere



7-8 luglio 2012
PESARO
9ª edizione



The Fuxia Race



Compagnia della Vela
Pesaro



Club Nautico
Pesaro



Lega Navale
Pesaro

in collaborazione con:

Comune di Pesaro
Provincia di Pesaro e Urbino
Confindustria di Pesaro e Urbino

Marina dei Cesari
IL PORTO DI PESARO

CONTATTI

www.fuxiarace.it/contatti.html
www.fuxiarace.it
info@fuxiarace.it

PER INFORMAZIONI

DIVISIONE MAGNUM E CHICA

Paolo Cori 337.646641
paolo@paolocori.com

DIVISIONE BOBA

Edo Lisotti 335.5636738
edolisotti@gmail.com

PERCORSO 2012



TROFEO CHALLENGER RINALDO GASPARINI BANDO DI REGATA

formata da 9 imbarcazioni, una per ogni sottodivisione. Per far parte della squadra l'armatore o lo skipper o il timoniere devono risiedere nella città che rappresentano. Ad ogni imbarcazione verrà assegnato un punto per ogni barca battuta nella sua sottodivisione, il Trofeo sarà assegnato alla squadra che totalizzerà il maggior punteggio.

6.7 In caso di contestazione sull'interpretazione sia del BdR che delle I.R. farà fede il testo redatto in lingua Italiana.

7. PUBBLICITÀ

7.1 Ai sensi della nuova (Reg. 20 ISAF) la pubblicità è libera; le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, se prevista.

7.2 L'Organizzazione si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

7.3 L'Organizzazione può richiedere che tutte le imbarcazioni partecipanti espongano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

8. ELEGGIBILITÀ

8.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo (suddivise come dal punto 3. Divisioni) in regola con le vigenti Leggi per la Navigazione, in vigore nel paese di appartenenza.

8.2 Sono ammesse a partecipare imbarcazioni in possesso di Certificato di stazza ORC (Club o International in corso di validità alla data della regata).

8.3 Tutti i concorrenti di nazionalità Italiana dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso compresa la visita medica, equipollente per i concorrenti di nazionalità estera.

8.4 La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

9. ISCRIZIONE

9.1 Potranno essere effettuate facendo pervenire al Comitato Organizzatore il modulo predisposto per ogni regata scaricabile nel sito della regata. www.fuxiarace.it/partecipare.html

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate, entro le ore 20.00 del 06 luglio 2012 presentando:

- Copia del bonifico o ricevuta del pagamento quota iscrizione.
- Dichiarazione della lunghezza fuori tutto LOA come da regola D.31 ERS ISAF 2009-2012 per regata Magnum divisione High Performance sottodivisioni Alpha, Bravo, Charlie, Maxi.
- Certificato ORC Club o International in corso di validità alla data della regata.
- Lista dell'equipaggio completa con il numero di tessera FIV o equipollente per altre nazionalità.
- Patente nautica oltre le sei miglia (regata Magnum).
- Fotocopia di polizza assicurativa RCT, massimale minimo 1.000.000 euro.
- Licenza di pubblicità, ove ricorra.
- Dichiarazione di assunzione di responsabilità.
- Dichiarazione per la presenza a bordo delle dotazioni di sicurezza previste dalla categoria della regata.
- Adesione partecipazione Trophy of the City con indicazione del nome della Città, delle imbarcazioni e nome dell'armatore e/o skipper e/o timoniere che compongono la squadra.
- Liberatoria diritti di immagine

9.2 Tasse d'iscrizione (**per Bonifico: Banca Popolare di Ancona – IBAN IT34N053081330100000012041**):

- divisione Magnum 250 euro
- divisione Chica 130 euro
- divisione Boba 25 euro a componente

10. LOA LUNGHEZZA FUORI TUTTO

10.1 La LOA è definita come la lunghezza dello scafo fuori tutto (Length Overall) secondo la regola D.3.1 dell'Equipment Rules of Sailing ISAF 2009-2012 ed esclude: timone, bompresso, tangone, pulpiti e attrezzature sporgenti dallo scafo.

10.2 Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la LOA sottoscrivendo la dichiarazione "bona fide" da parte dell'armatore o dello skipper.

10.3 La dichiarazione non veritiera può essere motivo di deferimento in base alla reg. 69 ISAF "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente" alla Federazione Nazionale di appartenenza.

10.4 Il CdR potrà effettuare il controllo della LOA delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

11. PROGRAMMA IN MARE

11.1 Il segnale di partenza sarà dato alle ore 11.00 di sabato 07 luglio 2012 per le divisioni Magnum e Chica; a seguire la divisione Boba.

11.2 Il C.O. in base alle condizioni meteo si riserva di modificare il programma della manifestazione.

12. PROGRAMMA A TERRA

12.1 Venerdì 06 luglio ore 19.00: skipper meeting con cocktail al Club Nautico di Pesaro.

12.2 Domenica 08 luglio ore 19.00: premiazione e cena per tutti i partecipanti nel giardino del Club Nautico di Pesaro.



7-8 luglio 2012
PESARO
9ª edizione



The Fuxia Race



Compagnia della Vela
Pesaro



Club Nautico
Pesaro



Lega Navale
Pesaro

in collaborazione con:

Comune di Pesaro
Provincia di Pesaro e Urbino
Confindustria di Pesaro e Urbino

Marina dei Cesari
IL PORTO DI FANO

CONTATTI

www.fuxiarace.it/contatti.html

www.fuxiarace.it

info@fuxiarace.it

PER INFORMAZIONI

DIVISIONE MAGNUM E CHICA

Paolo Cori 337.646641

paolo@paolocori.com

DIVISIONE BOBA

Edo Lisotti 335.5636738

edolisotti@gmail.com

PERCORSO 2012



TROFEO CHALLENGER RINALDO GASPARINI BANDO DI REGATA

12.3 Tutti i componenti degli equipaggi che interverranno alla premiazione sono tenuti ad indossare la Polo Fuxia della manifestazione consegnata all'atto dell'iscrizione.

13. ISTRUZIONI DI REGATA

13.1 A disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la sede operativa della Segreteria Organizzativa Club Nautico di Pesaro - Strada fra i due porti, 22.

14. Premi

14.1 Regata Magnum: 2 divisioni, 4 sottodivisioni come da punti 3.1-3.2 montepremi 20.000 euro.

14.2 Regata Chica: 2 divisioni come da punti 3.3-3.4 montepremi 8.000 euro.

14.3 Regata Boba: 2 divisioni come da punti 3.5-3.6 montepremi 5.000 euro.

14.4 L'imbarcazione che passerà prima alla boa di Fano si aggiudicherà il Trofeo Marina dei Cesari.

14.5 L'imbarcazione prima sul traguardo della regata Magnum si aggiudicherà il Trofeo UBI Challenger Rinaldo Gasparini.

14.6 L'imbarcazione prima sul traguardo della regata Chica si aggiudicherà il Trofeo Jaguar.

14.7 Classifica a squadre per città di appartenenza Trophy of the City.

14.8 Premi discrezionali a cura del Comitato Organizzatore.

14.9 Saranno estratti a sorte, durante la serata delle premiazioni, i numeri delle tessere FIV dei partecipanti per l'assegnazione di ricchi premi.

15. RESPONSABILITÀ

15.1 I concorrenti minori di 18 anni dovranno esibire un consenso scritto da un genitore o da chi ne fa le veci. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria potestà.

15.2 Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata e tutti coloro che contribuiscono all'organizzazione della regata, declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno possa derivare alle persone o a cose, sia in mare che a terra, in occasione o a causa della partecipazione alla regata e dello svolgimento delle operazioni inerenti. I concorrenti che decidono responsabilmente di partecipare alla regata lo fanno a loro rischio e pericolo. Spetta esclusivamente ad essi, in base alla capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare e alle previsioni meteorologiche, la decisione di partire o di continuare la navigazione in qualsiasi momento, essendo consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi di sicurezza. Il fatto che un'imbarcazione vi sia ammessa non rende gli organizzatori responsabili della propria decisione di partire o continuare la Regata. Apposita dichiarazione, sottoscritta dall'equipaggio sarà depositata all'atto dell'iscrizione.

16. DIRITTI D'IMMAGINE

16.1 I concorrente garantiscono il C.O. e gli sponsor della manifestazione il diritto in perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata presa durante lo svolgimento della manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte ed eventuale materiale, senza alcun compenso.

17. PRESCRIZIONI PARTICOLARI

17.1 APPARATI RADIO Tutte le imbarcazioni che parteciperanno alla Regata Magnum e Chica, devono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza non inferiore a 20W e funzionante almeno sui canali 9, 12 e 16 e sulle frequenze usate dalla regata (VHF 72). Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un'antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. Dovranno inoltre avere a bordo un VHF portatile di potenza non inferiore a 3W e ugualmente dotato dei canali sopra elencati.

17.2 EQUIPAGGI L'equipaggio di ogni imbarcazione che parteciperà alla Regata Magnum e Chica e Boba deve essere composto da persone regolarmente tesserate FIV e in regola con le disposizioni sanitarie o altro omologo Ente Internazionale. Lo skipper deve essere in regola con le leggi che regolano la navigazione da diporto; se straniero, nei casi previsti, deve possedere un'abilitazione equipollente. L'equipaggio per la Magnum e Chica deve essere composto da almeno tre persone.

17.3 RITIRI In caso di ritiro dalla regata, i concorrenti dovranno darne tempestiva comunicazione al Comitato di Regata, mediante la radio di bordo o radiotelefono direttamente o anche a mezzo di altri concorrenti. La mancata comunicazione da parte del ritirato comporterà allo stesso l'onere di tutte le spese che l'Organizzazione dovrà sostenere per la ricerca a mare dello stesso. Le imbarcazioni ritirate navigheranno con la bandiera nazionale esposta. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non sono responsabili né del rispetto da parte dei Concorrenti delle Norme di Legge Italiana per la navigazione da diporto, né della loro interpretazione. Una imbarcazione sanzionata dall'Autorità competente sarà ritenuta DSQ.

18. ORMEGGI

Per le imbarcazioni iscritte gli ormeggi saranno messi a disposizione gratuitamente dal CN Pesaro e dal Marina dei Cesari di Fano, fino ad esaurimento posti. Le derive e i catamarani troveranno ospitalità presso il Fuxia Beach Village spiaggia di "Baia Flaminia", dove potranno arrivare direttamente con i carrelli stradali e sostare con le autovetture nell'apposito parcheggio vedi indicazioni www.fuxiarace.it/partecipare.php

19. CONTATTI

www.fuxiarace.it/contatti.html - www.fuxiarace.it